



МАГИСТРАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ЭЛЕКТРОВОЗЫ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ЗЭС5К И 4ЭС5К

Магистральные грузовые электровозы ЗЭС5К и 4ЭС5К предназначены для вождения грузовых поездов на железных дорогах колеи 1 520 мм, электрифицированных на однофазном переменном токе промышленной частоты 50 Гц с номинальным напряжением 25 000 В.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение тяговых свойств
- Улучшение динамических характеристик и воздействия на путь
- Снижение затрат на ремонт и техобслуживание
- Уменьшение затрат электроэнергии на тягу

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Электровозы ЗЭС5К и 4ЭС5К унифицированы по оборудованию
- В конструкции используются бустерные секции (без кабины машиниста)
- Используется усовершенствованная система вентиляции
- Устанавливаются современные системы безопасности



КОМФОРТ ДЛЯ МАШИНИСТА

- Микропроцессорная система управления и диагностики обеспечивает ручное и автоматическое управление движением; выводит на пульт машиниста параметры движения и работы оборудования электровоза
- Кабина машиниста соответствует самым современным эргономическим требованиям



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	4ЭС5К	3ЭС5К
Формула ходовой части	4(2o - 2o)	3 (2o - 2o)
Конструкционная скорость, км/ч	110	
Мощность в часовом режиме, кВт	13 120	9 840
Сила тяги в часовом режиме, кН (тс), не менее	928 (94,6)	696 (71,0)

Производитель – Новочеркасский электровозостроительный завод

КОНТАКТЫ

ЗАО "Трансмашхолдинг"
Россия, 127055, Москва, ул. Бутырский Вал, д.26, стр.1
Телефон: +7 (495) 660 89 50 Факс: +7 (495) 660 89 50 (Доб.43-30)
info@tmholding.ru www.tmholding.ru