



Трансмашхолдинг

- Выпускает вагоны метро, электро- и дизель-поезда, пассажирские вагоны, локомотивы, грузовые вагоны, дизель-электростанции, локомотивные, судовые и стационарные дизели
- Выполняет ремонт подвижного состава
- №1 в странах СНГ по объемам продаж подвижного состава
- Входит в число крупнейших производителей в мире
- Единственный в странах СНГ производитель подвижного состава в «арктическом» исполнении
- Подвижной состав компании эксплуатируется во всех климатических зонах Земли



ЗАО "Трансмашхолдинг"
Россия, 127055, Москва, ул. Бутырский Вал, д.26, стр.1
Телефон: +7 (495) 660 89 50
Факс: +7 (495) 660 89 50 (Доб.43-30)
info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

**ПАССАЖИРСКИЙ СПАЛЬНЫЙ ВАГОН
ГАБАРИТА R1С МОДЕЛИ 61-4476**

Вагон предназначен для использования на международных маршрутах, пролегающих по территории государств, использующих разные стандарты железнодорожной колеи и габаритов подвижного состава. При пересечении пункта, в котором одни стандарты и требования сменяются другими, под вагонами заменяются тележки и поезд продолжает путь. Вагоны модели 61-4476 предназначены для эксплуатации на участках колеи шириной 1435 мм (принятой в большинстве европейских стран) и шириной 1520 мм (характерной для постсоветского пространства, Финляндии и Монголии).

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Использование вагонов габарита RIC является альтернативой пересадки пассажиров из одного вагона в другой.

Расположенные в вагоне купе – четырехместные, с трансформируемыми нижними местами. Удобные диваны, оснащённые подлокотниками, легко превращаются в спальные места. Верхние спальные места полностью убираются, что позволяет легко превратить вагон или отдельные купе в более высококлассные двухместные. Все купе оснащаются индивидуальными светильниками для чтения, радиоретрансляторами, двумя розетками для зарядки ноутбуков и мобильных телефонов.

Оснащение вагонов соответствует не только техническим требованиям, предъявляемым на территории бывшего СССР и Европейского Союза, но и обеспечивает комфортабельность путешествия, отвечающую ожиданиям от международной поездки.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество мест:	32 (спальных) 2 (спальное и сидячее)
• для пассажиров	
• для проводников	
Конструкционная скорость, км/час	160 (200 – на тележках колеи 1435 мм)
Масса тары вагона, т	Не более 57,5
Назначенный срок службы до списания, лет	40

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Тележки для колеи 1520 мм предназначены для работы на скоростях до 160 км/ч, а для колеи 1435 мм – до 200 км/ч. Таким образом, на части маршрутов вагоны могут использоваться в скоростном движении. Питание электрооборудования вагона осуществляется от подвагонного высоковольтного статического преобразователя. Электрическая часть способна работать с электросетями пяти разных стандартов, тремя переменного тока и двумя – постоянного.

